

Invigning av spången Saxenäs-Saxe 2003-06-14

Å Saxenäs vägförenings vägnar får jag hälsa Er alla välkomna till den officiella invigningen av vår nya spång (spångbro).

Det är trevligt att se att så många velat komma på vår lilla invigning.

Till att börja med tänkte jag dra en kort historik över den här byvägen och den bro, sedermera spång som sedan mycket lång tid tillbaka funnits på denna plats.

Informationen om hur det var förr har jag fått berättat av **Torsten Nohrstedt**.

Det var här gamla vägen från Vibberbo och Saxe gick och den nyttjades i första hand till mjölktransporter från gårdarna ner till mejeriet i Söderbärke.

På den här platsen fanns en bro och parallellt också ett vadvägg där man körde över med vagnarna som förr i tiden hade järnskodda trähjul. Syftet var att trät skulle bli blött och svälla så att hjulen inte torkade sönder.

Vid den stora militärmanövern som hölls i dessa trakter 1954, sprängde en partisangrupp bron i luften.

Det förde med sig det goda att den återuppbyggdes av ingenjörstrupperna. Ett mycket rejält bygge, men med den nackdelen att den var konstruerad i vanligt virke.

Med väder och vind och tidens tand murknade den ganska snart och när "Brammen" några decennier senare skulle köra ett virkeslass över bron bar det sig inte bättre än att han gick igenom brobanan.

Den gamla bron revs sedan och Söderbärkekorpen byggde en spång att användas bl a vid Söderbärkejoggen..

När sen spången började bli i dåligt skick så väcktes tanken på att bygga en ny.

En person som mycket aktivt engagerade sig i detta var **Lars Ehrngren** som kommit med många ideer till konstruktion och finansiering.

Så småningom fick han också styrelsen i Saxenäs vägförening att engagera sig i frågan och vid ett årsmöte bestämdes att Saxenäs Vägförening skulle ta på sig huvudmannaskapet för projektering och underhåll av spången med det tillägget att vi skulle upprätta ett samarbetsavtal med Saxe Vägförening vilket också skett.

Anders Hjernberg har välvilligt ställt upp med ett nyttjanderättsavtal av vägområdet och marken runt spången.

Den slutliga iden och ritningen till den spång vi ser här idag togs fram av **Hans Törnblom**.

Men för att kunna genomföra projektet så krävdes det både material och arbetskraft. Material kostar pengar och det har vi kunnat lösa genom ett finansieringsupplägg där vi erhållit 20.000- + moms via EU Mål 2 Ramprogram för Lokal utveckling, 5.000- från Saxenäs Vägförening samt resterande via Saxe Byamän (exakta summan vet vi inte i dagsläget då vi väntar faktura från grävmaskinisten).

Arbetskraften har vi helt och hållet fått via ideella insatser och jag vill idag särskilt nämna de som varit aktiva i genomförandet.

Hans Törnblom gjorde som jag tidigare sa ritningen.

Lennart Ståhlberg hjälpte oss få fram pengar till projektet.

Stig-Åke Larsson, Kent Olsson och Egon Lindström har stått för fackkunskapen och huvuddelen i genomförandet

Johnny Eriksson har stått för svetsningen

Bjarne Söderqvist hjälpte Egon med tillkapningen av allt virke.

Sven-Ove Eriksson, Stig-Arne Nohrstedt och Lars Ehrngren, som också stått för all el, har varit med och hantlangat.

Staffan Carlsson har stått för moraliskt stöd och fotodokumentation av projektet.

Jan Gustavsson har röjt vägen mot Saxe

Hans Andersson har hjälpt oss med grävarbetena

Annika Larsson har skött administration och ekonomi

Ulla Ehrngren har sett till att blommorna vi fått från kommunen kommit på rätt plats.

Mats Forsman vid Sörbosåg har hjälpt oss med material till mycket fördelaktiga priser samt ställt upp och låtit oss vara i sågen för att kapa upp allt virke.

Bengt Jonsson har sett till att vi fått det fyllnadsmaterial m m som vi behövt.

Till alla nu nämnda och övriga som hjälpt till att fullfölja detta projekt så att vi idag har en spång som vi alla kan vara stolta över och som kan glädja många bybor och turister vill jag å Saxenäs Vägförenings vägnar framföra ett stort och varmt tack.

Efter dessa ord ber jag att få lämna över ordet och en stycke sax till **Lennart Stålberg** som hedrar oss genom att klippa bandet och inviga vår nya spång.

UTBRINGA EN SKÅL FÖR DEN NYA SPÅNGEN.